

MECHANISCHE MODS & VEILIGHEID

Deze infosheet is gemaakt door: www.vape-shop.nl Vape-shop.nl tracht alle informatie in deze infosheet op een juiste wijze weer te geven. Wij zijn uitdrukkelijk niet verantwoordelijk voor onjuiste informatie onbehoorlijk en onwetend gebruik

MECHANISCHE MODS ALGEMEEN

Een mechanische mod is een apparaat voor de ervaren dampers en uitdrukkelijk **NIET** bedoeld voor startende dampers zonder juiste kennis en ervaring. In een mechanische mod (mechmod) zitten geen elektronische componenten. In tegenstelling tot bijvoorbeeld een box mod heeft een mech mod geen afstelknop om het wattage/voltage te regelen. Het gevolg hiervan is dat u onwijs veel vrijheid heeft waardoor u unieke smaakervaringen beleeft én zoveel damp kunt creëren als u maar wilt. Het output voltage van de batterij is één op één het voltage dat er afgevuurd wordt op de verdamer.

AANDACHTSPUNTEN VOOR VEILIG GEBRUIK VAN EEN MECH MOD

Build

Bij een ongereguleerde mech mod is het van het grootste belang eerst de weerstand van de coil te meten/weten alvorens u deze zult afvuren. Deze weerstand kunt u doormeten op bijvoorbeeld een ohm/volt meter of uw tank of RDA op een gereguleerde box mod uitlezen. Verder moet u weten hoeveel stroomsterkte uw build/coil zult opwekken en hoeveel ampère stroom uw batterijen kunnen leveren.

Er zijn naast mechmods waar slechts 1 batterij in gaat ook mechmods waar 2 of meer batterijen in gaan. Deze kunnen in serie of parallel geschakeld staan.

Serie schakeling van batterijen

Door uw batterijen in serie te schakelen vermenigvuldigd het voltage met het aantal batterijen b.v. twee batterijen van 4,2 volt in serie is 8,4 volt. Uw maximum ontlading 20 of 30 Ampère blijft hetzelfde!

Let op! Wanneer uw bij serie schakeling de plus en min omdraait (uw batterijen dus verkeerdom plaatst) kan/zal uw mod waarschijnlijk exploderen

Parallel schakeling van batterijen

Door uw batterijen parallel te schakelen wordt de ampère belasting verdeeld over het aantal batterijen. B.v. 2 batterijen zullen met een build van 21 ampère de belasting verdelen naar 10,5 ampère per batterij. Hierdoor is het mogelijk een lagere build te hanteren op een parrallel geschakelde box. **Let op! Ook bij parallel schakeling kan/zal uw mod waarschijnlijk exploderen bij verkeerdom plaatsen van uw batterijen**

MECH BUILD SAFETY

De maximum continue ontlading van de meeste 18650 batterijen is 20 Ampère. Wanneer uw build (weerstand) te laag is, zal de ontlading in ampère gevaarlijk hoog worden.

Hierdoor kan uw batterij ventileren of erger.....

Welke builds (weerstand) liggen in de veilige range?

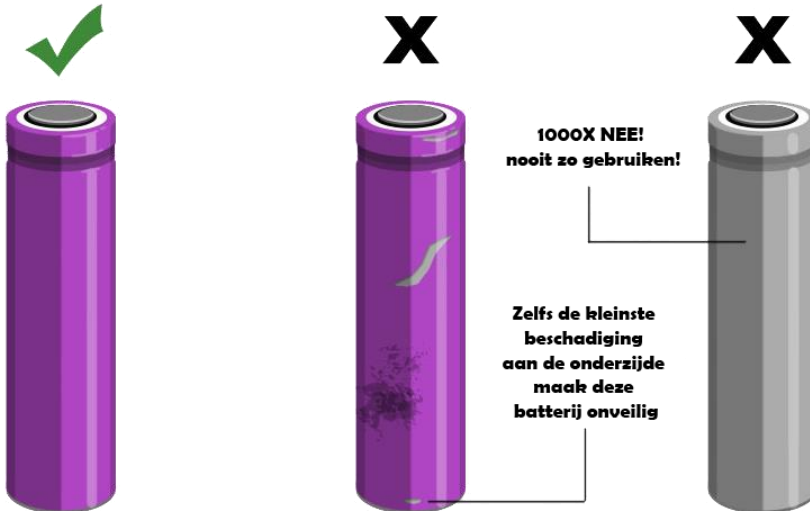
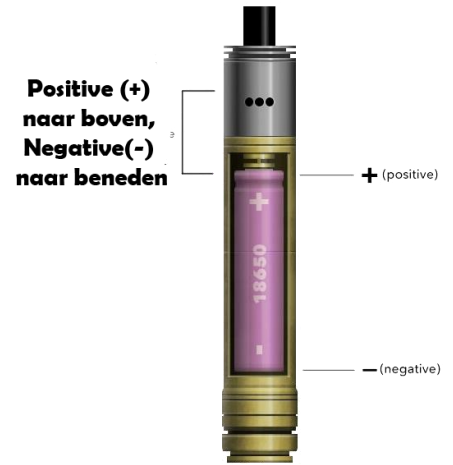


Om binnen de veilige build en batterij marges te blijven is het uitdrukkelijk bedoeld de marges in de weergegeven chart te hanteren.

Batterijen

De output neemt af naarmate de batterij leeggeraakt bij het gebruik van een mechanische mod. Uw dampervaring zal dus niet van begin tot einde hetzelfde zijn gezien de kwaliteit van de damp vermindert naarmate de batterij afneemt.

Batterijen dienen volledig opgeladen te worden alvorens gebruik en op een juiste wijze geplaatst in uw mech mod. Hierbij dient de "+" kant van uw batterij aan de kant te zitten waar u uw tank of RDA op bevestigd



Uitstekende batterij

Wrap intact veilig om te gebruiken

Slechte Batterij

Zelfs de kleinste scheurtjes of bevouingen in/op batterij wraps kunnen een gevaar vormen

Slechte Batterij

Onbeschermd = 100% gevaarlijk absoluut nooit zonder wrap gebruiken!

Voor uw veiligheid nooit maar dan ook nooit! batterijen gebruiken met beschadigde wraps. Vooral niet in mech mods!

Verkeerd gebruik van batterijen kan bij mech mods extreem gevaarlijk zijn. De batterij kan thermisch op hol slaan (Thermal Runaway) en dat kan tot enorme hitte leiden of explosie.

Een belangrijke oorzaak is het te snel ontladen van de batterij. Elke batterij heeft een maximale "discharge rate", een maximaal tempo, uitgedrukt in Ampère, waaraan de batterij kan ontladen worden.

Wij adviseren voor mech mods onze **Sony VCT4** batterijen te gebruiken omdat zij in tegenstelling tot de meeste 18650 batterijen 30 Ampère constante ontlading bieden. Daarnaast treft u de best geteste batterijen aan. Er zijn ook veel batterijen op de markt die meer Ampère continue ontlading beloven. Geloof niet alles klakkeloos. Velen zijn bewezen zich beter voor te doen dan ze daadwerkelijk presteren.

Batterij	Capaciteit	Ampère
LG HG2 (Bruin)	3000 mAh	20A
Samsung 25 R (Groen)	2500 mAh	20A
Sony VCT 4 (Groen)	2100 mAh	30A

Veilig vervoeren

Ook bestaat er nog het gevaar dat de vuurknop kan ingedrukt worden zolang men wil. Dit kan oververhitting tot gevolg hebben. Zorg er altijd voor dat de mech mod niet gevuurd kan worden als hij in een tas of jaszak zit. Let hier ook op bij het neerzetten van de mech mod, indien de vuur knop tevens de bodem van de mech mod is. Bij sommige mech mods kan het eigen gewicht ervoor zorgen dat de vuurknop dan wordt ingedrukt.

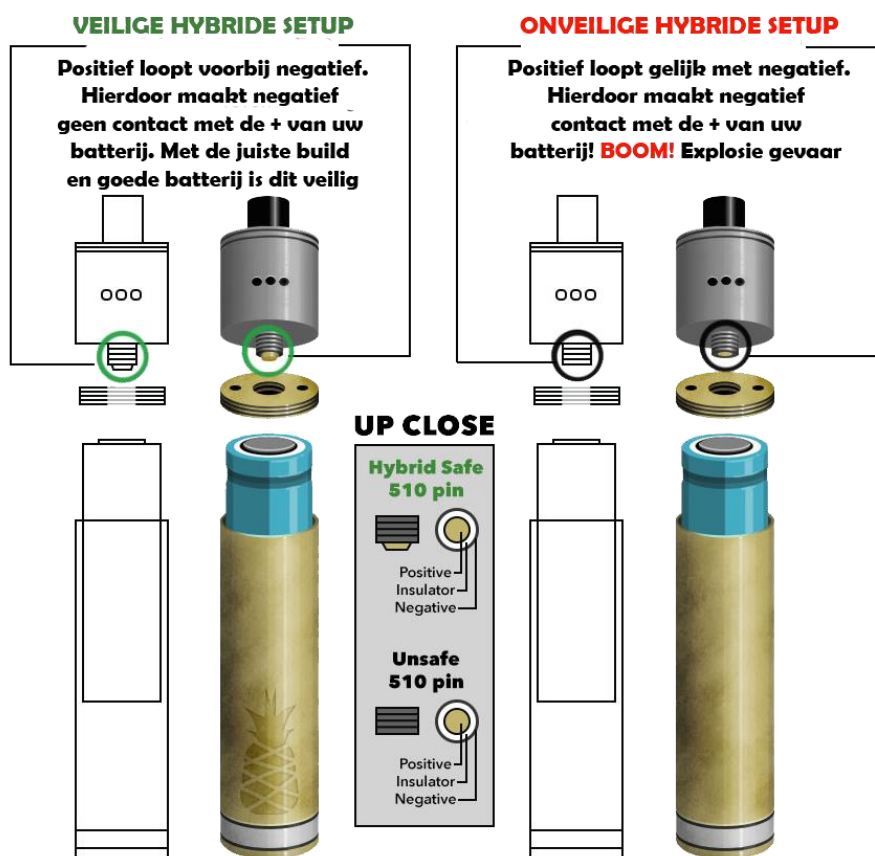
HYBRIDE VS TRADITIONELE MECH MODS

Wanneer u de onderkant van uw tank of RDA bekijkt ziet u een platte uitstekende pin dit is uw positieve pin. Als u verder naar de buitenkant hiervan kijkt (het deel bedekt met schroefdraad) dit is het negatieve deel van uw centerpin.

Tussen positieve pin en de negatieve schroefdraad ziet u een insulatie zitten. Vaak is deze in een grijze of witte tint uitgevoerd. Afhankelijk van uw tank of RDA is de positieve pin aanpasbaar of niet.

Mech mods met een hybride top-cap hebben een aansluiting waarbij de tank of rda direct contact maakt met de batterij. Deze hybride mech mods zijn populair geworden doordat de directe connectie met de batterij ervoor zorgt dat er een hardere en sneller hit ontstaat bij het vuren van deze mech mods.

Veilig Hybride gebruik vs. Onveilig Hybride gebruik



**Ja het ENIGE verschil tussen veilig en onveilig zit hem in deze kleine pin
Als uw insulator gesmolten, gebarsten of anders beschadigd is,
is deze tank of RDA onveilig voor gebruik**

Wanneer u een tank of rda gebruikt waarbij de positieve pin niet aanpasbaar is en/of te ver in de negatieve draad verschuilt, Of wanneer uw insulatie beschadigd, gesmolten of gebroken is kan dit tot zeer gevaarlijke situaties leiden!. Uw batterij kan bij onveilig gebruik ventileren. Indien de mechmod een slechte ventilatie heeft kan dit zelfs explosie gevaar met zich meebrengen!

